



Assistenza Video Auto[®]

Dashcam

Telecamera Difesa Automobilista

the next generation of dashcam

GNET
GLOBAL NETWORK














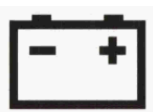
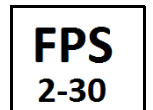
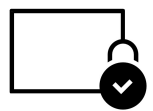
GI700
1CH

G-Net System, azienda coreana specializzata in telecamere e sistemi di sorveglianza, ed **Assistenza Video Auto**, impresa italiana specializzata nel commercio di dashcam, presentano un'evoluzione della dashcam – **the next generation**: una telecamera dal design curato, di qualità superiore, facile da usare, con display touchscreen, menu e guida vocale in lingua italiana, **già predisposta per l'eventuale montaggio della telecamera posteriore** (opzionale); oltre alle già presenti funzioni LBP, FPS variabile, ... dispone del sistema ADAS* (Advanced Driver Assistance Systems) e personalizzabile con numerosi accessori (memoria 32-64-128 GB, mini GPS logger, Wi-Fi dongle, telecamera posteriore Full HD 1080P).

Principali caratteristiche

	Dashcam Full HD risoluzione Full HD 1080P – (opzionale) posteriore Full HD 1080P
	Touchscreen display LCD 3.5"
	Memoria alta capacità per schede microSD fino a 128 GB
	Lingua italiana menu OSD e guida vocale in italiano

ESCLUSIVA

	Tecnologia file system JDR non richiede né batteria tampone né condensatore	NOVITA'
	ADAS* funzioni di ausilio alla guida LDWS, FCWS, FVSA	NOVITA'
	G-Sensor accelerometro 3D	
	Night Vision visione migliorata in ambienti a luminosità ridotta	
	Funzione Wi-Fi (opzionale) connessione a dispositivi mobili con s.o. Android ⁽¹⁾ , iOS ⁽²⁾	NOVITA'
	Microfono e speaker integrati registrazione audio e guida vocale disponibili	
	LED di sicurezza protezione visiva ed indicazione della modalità di registrazione	
	Sovrascrittura automatica ripristino della scheda in caso di errore, tamper check di verifica	
	Mini GPS logger (opzionale) memorizza posizione, velocità e percorso del veicolo	NOVITA'
	Programma PC Viewer riproduce i filmati su computer con s.o. Windows ⁽³⁾ e Mac OS ⁽⁴⁾	NOVITA'
	app GNET connette la dashcam a dispositivi mobili Android ⁽¹⁾ e iOS ⁽²⁾	NOVITA'
	Funzione LBP (Low Battery Protector) protezione contro lo scaricamento della batteria del veicolo	NOVITA'
	FPS variabile da 2 a 30 fotogrammi/secondo frequenza di cattura modificabile	
4 modalità	Modalità automatica di registrazione Normale, Urto, Movimento, Parcheggio	NOVITA'
	Display con sistema "privacy" accesso alla schermata principale multifunzione	



Telecamera posteriore (*opzionale*) multiuso e funzione “specchio” possibilità di montaggio su lunotto posteriore o interno abitacolo del veicolo

Requisiti minimi di sistema per connessione a computer e dispositivi mobili:

(1): Android 4.4 o superiore; (2): iOS 9.0 o superiore. (3): Windows 7 o superiore; (4): Mac OS 10.7 o superiore.

Descrizione prodotto

La **Telecamera Difesa Automobilista GI700-1CH** è una **dashcam Full HD 1080P**, composta da una telecamera **anteriore ad alta risoluzione**; viene fornita con predisposizione al collegamento di una seconda telecamera (posteriore, *opzionale*) sempre con risoluzione **Full HD 1080P**, utilizzabile per riprendere la parte posteriore del veicolo oppure l'interno dell'abitacolo od altro vano; viene fornita completa di supporto per il montaggio sul parabrezza.

Per funzionare richiede di essere sempre alimentata dalla batteria del veicolo tramite una **presa accendisigari (12-24 V DC)** del veicolo; la telecamera posteriore (*opzionale*) viene alimentata da quella anteriore tramite un cavo (*opzionale*), che consente altresì il trasferimento delle immagini alla scheda di memoria.

Fornendo l'alimentazione elettrica, la dashcam si attiva, con l'**avvio automatico della registrazione**.

In base alle impostazioni selezionate, la dashcam è in grado di **registrare fino a 4 modalità differenti**: **“Normale”** (standard), **“Urto”** (in caso di sollecitazioni esterne quali urti, buche), **“Parcheggio”** (nel caso di veicolo in sosta), **“Movimento”** (in presenza di movimenti avanti al veicolo in parcheggio).

I filmati vengono salvati in una **scheda di memoria di tipo microSD⁽⁵⁾**, classe 10, con capacità da 4 a 128 GB, nell'esclusivo formato JDR; la **tecnologia JDR** consente il salvataggio, secondo dopo secondo, direttamente nella scheda di memoria, evitando periodi latenti come nel caso della tecnologia FAT (adottata dalla quasi totalità delle dashcam), consentendo di eliminare la batteria tampone (soggetta a manutenzione ed eventuale sostituzione per usura) ed il condensatore, riducendo così al minimo le operazioni di formattazione della scheda di memoria, garantendo nel contempo un'**autonomia di registrazione senza paragoni** rispetto alla concorrenza (oltre 24 ore⁽⁶⁾).

Il display **LCD 3.5” touchscreen** consente di visualizzare quanto ripreso dai sensori CMOS in modo semplice ed intuitivo, eliminando nel contempo la presenza di pulsanti talvolta difficili da utilizzare; con un **menu in lingua italiana** e con pochi semplici tocchi sullo schermo è possibile accedere alle impostazioni di funzionamento ed alla gestione della dashcam.

La schermata iniziale, nel **rispetto della privacy**, mostra il menu multifunzione e con un tocco sul display è possibile visualizzare quanto ripreso dalla telecamera.

La **geolocalizzazione e la velocità del veicolo** possono essere registrate abbinando alla dashcam il **mini GPS logger (opzionale)**, dalle dimensioni estremamente ridotte, da posizionare sul parabrezza.

Utile è il **sistema ADAS⁽⁷⁾ (Advanced Driver Assistance Systems)** che, con il mini GPS logger collegato alla dashcam, integra le **funzioni LDWS (Lane Departure Warning System)** di avvertimento abbandono di corsia, **FCWS (Front Collision Warning System)** di avviso collisione frontale e **FVSA (Front Vehicle Start Alarm)** di avviso ripartenza del veicolo davanti.

La **guida vocale in italiano** rappresenta un valido ausilio per capire la modalità di registrazione ed altre utili informazioni durante il funzionamento.

La presenza della dashcam all'esterno può essere resa maggiormente visibile nel parabrezza dal **LED di sicurezza**, lampeggiante durante la registrazione, per scoraggiare eventuali comportamenti illeciti; sulla telecamera posteriore è presente invece un led di segnalazione funzionamento.

La riproduzione dei filmati può avvenire direttamente sul display della dashcam, su computer tramite il

programma dedicato "PC Viewer" oppure anche su dispositivi mobili tramite connessione wi-fi (richiede il modulo Wi-Fi dongle).

Il modulo **Wi-Fi dongle** (*opzionale*) permette invece a dispositivi mobili come smartphone, tablet, ... tramite l'**app esclusiva "GNET"** di collegarsi alla dashcam per riprodurre e/o scaricare rapidamente i filmati già registrati, per visualizzare in live quanto ripreso oppure per modificare le impostazioni della dashcam stessa.

(5): la scheda di memoria compresa od esclusa dalla fornitura (in base alla versione);

(6): con scheda da 128 GB, in configurazione telecamera anteriore + telecamera posteriore, dati forniti dal fabbricante.

Specifiche tecniche

Fabbricante	G-Net System Co. Ltd.	Risoluzione video	ant: Full HD 1080P (<i>opzionale</i>) post: Full HD 1080P
Modello	GI700-1CH	Formato video	JDR
Produzione	made in Korea	Compressione video	H.264
Chipset	Allwinner V40-Quad Core A7	Night Vision	disponibile
Sensori	CMOS	G-Sensor	presente
Schermo LCD	3.5" touchscreen	LED di sicurezza	presente
Alimentazione	DC 12 V – 24 V	Modalità "Movimento"	disponibile
Batteria interna**	non presente	Modalità "Parcheggio"	disponibile
Condensatore	non presente	Sistema ADAS**** (LDWS, FCWS, FVSA)	disponibile
Dimensioni (LxHxP) telecamera ant. telecamera post.	98 x 60 x 33 mm (<i>opzionale</i>) 53 x 28 x 28 mm	Memoria espandibile	max. 128 GB microSD cl. 10
		Menu OSD	lingua italiana
Massa*** telecamera ant. telecamera post.	97 g (<i>opzionale</i>) 26 g	Guida vocale	lingua italiana
		Speaker	integrato
		Microfono	integrato
Angolo di ripresa	grandangolo 140°	Temperatura utilizzo	0 ↔ 35°C
Regolazione visuale	verticale	Umidità ambientale	10 ↔ 95%

accessori in dotazione: supporto per telecamera anteriore, cavo di alimentazione 12V/24V DC. La scheda di memoria, il mini GPS logger ed il Wi-Fi dongle sono accessori opzionali che, in base alla versione, possono essere compresi o meno nella fornitura.

** = presente solo una batteria ricaricabile a bottone per backup dati

*** = massa della sola telecamera, priva di caveria

**** = utilizzabile solo con mini GPS logger collegato alla dashcam.

Composizione fornitura:



telecamera anteriore
e relativo supporto con biadesivo



cavo di alimentazione per
presa accendisigari
12/24 V DC

accessori opzionali (acquistabili separatamente o già presenti, secondo la versione)



mini GPS logger



Wi-Fi dongle



scheda di memoria (32-64-128 GB)



cavo di alimentazione e trasmissione dati della telecamera posteriore



telecamera posteriore e relativo supporto con biadesivo

La dashcam **Telecamera Difesa Automobilista GI700** è distribuita, in esclusiva, in Italia da:



Assistenza Video Auto®

the specialist of dashcam

Via Pascoli 1

36040 Grumolo delle Abbadesse (VI) -ITALIA

telefono: **0444-020583** e **320-2919496**

mail: info@assistenzavideoauto.com

sito web: assistenzavideoauto.com



⁽⁷⁾ = **ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)**

L'ADAS è un sistema elettronico di recentissima introduzione integrato nella telecamera anteriore, che comprende le funzioni *LDWS*, *FCWS*, *FVSA* che risentono di una molteplicità di fattori esterni, legati alla luminosità ambientale, alla struttura e conformazione della strada, allo stato della segnaletica stradale, alla tipologia-dimensioni-colore-forma-posizione del veicolo che precede, alla posizione di montaggio ed alla conformazione del parabrezza del veicolo nel quale verrà montata la dashcam, che condizionano l'interpretazione di "corsia", "ostacolo" e "veicolo in colonna" da parte della dashcam, significando che è sempre possibile che la telecamera anteriore non riesca a rilevare il cambio di corsia, la repentina riduzione della distanza di sicurezza dal veicolo che precede o che si trovi sulla corsia opposta di marcia, la ripartenza del veicolo che precede, non considerando l'evento come un "pericolo" e non avvisando di conseguenza il conducente, oppure avvisando in situazioni di manovre assolutamente volontarie, come il sorpasso di un veicolo o una svolta. Questa impossibilità non rappresenta un "difetto" non essendo questi fattori dipendenti esclusivamente dalla dashcam, la cui funzione è quella di riprendere in maniera oggettiva quanto accade sulle strade e non quella di sorvegliare il comportamento dinamico del veicolo, il cui compito spetta all'elettronica di bordo integrata del veicolo (se presente), e l'utilizzatore deve essere ben consapevole dei limiti e della precisione di questa tecnologia. Questa funzione non deve assolutamente ridurre la normale diligenza ed attenzione che ogni automobilista deve porre in essere nel momento in cui si pone alla guida. Assistenza Video Auto declina ogni responsabilità per lesioni e/o danni dovuti dovuti a mancati od impropri avvisi da parte del sistema ADAS; qualora la funzione non sia sufficientemente precisa ovvero gli avvisi sonori e visivi possano costituire distrazione, è sempre possibile procedere alla disabilitazione di una o più funzioni qualora, per i fattori evidenziati in precedenza, non fosse possibile ottenere risultati considerati accettabili da parte dell'utilizzatore del veicolo. Per il funzionamento il sistema ADAS richiede che il mini GPS logger sia collegato alla dashcam.

È vietata la riproduzione anche parziale della presente scheda senza il consenso di Assistenza Video Auto; nomi e marchi indicati nella presente scheda tecnica appartengono ai rispettivi proprietari.