



Assistenza Video Auto[®]

Dashcam

Telecamera Difesa Automobilista *the next generation of dashcam*

GNET
GLOBAL NETWORK



N2

G-Net System, fabbricante coreano di telecamere e sistemi di sorveglianza, ed **Assistenza Video Auto**, impresa italiana specializzata in dashcam, presentano un **nuovo e innovativo** modello di dashcam della linea **the next generation**: la dashcam **Telecamera Difesa Automobilista N2**.

È una **doppia telecamera senza display dalle dimensioni compatte**, di qualità superiore, **poco visibile** dall'esterno del veicolo, facile da usare, con guida vocale in lingua italiana e wifi per collegarla a smartphone e tablet; oltre alle funzioni LBP, FPS variabile, ... dispone del sistema **ADAS*** (*Advanced Driver Assistance Systems*) e può essere personalizzata con numerosi accessori (memoria 32-64-128-256 GB, mini GPS logger).

Principali caratteristiche

	dashcam Dual Full HD risoluzione Full HD 1080P (anteriore) – Full HD 1080P (posteriore)
	senza display telecamera anteriore posizionabile dietro lo specchio retrovisore
	memoria alta capacità per schede microSD fino a 256 GB
	lingua italiana guida vocale in italiano

NOVITA'

ESCLUSIVA

	tecnologia file system JDR non richiede né batteria tampone né condensatore	ESCLUSIVA
	ADAS* funzioni di ausilio alla guida LDWS, FCWS, FVSA	
	G-Sensor accelerometro 3D	
	Night Vision visione migliorata in ambienti a luminosità ridotta	
	funzione Wi-Fi (opzionale) connessione a dispositivi mobili con s.o. Android ⁽¹⁾ , iOS ⁽²⁾	
	microfono e speaker integrati registrazione audio e guida vocale disponibili	
	LED intelligente di sicurezza protezione visiva ed indicazione della modalità di registrazione	NOVITA'
	sovrascrittura automatica ripristino della scheda in caso di errore, tamper check di verifica	
	mini GPS logger (opzionale) memorizza posizione, velocità e percorso del veicolo	
	programma PC Viewer riproduce i filmati su computer con s.o. Windows ⁽³⁾ e Mac OS ⁽⁴⁾	
	app GNET connette la dashcam a dispositivi mobili Android ⁽¹⁾ e iOS ⁽²⁾	
	funzione LBP (Low Battery Protector) protezione contro lo scaricamento della batteria del veicolo	
	FPS variabile max 30 fotogrammi/secondo frequenza di cattura variabile	
	modalità automatica di registrazione Normale, Urto, Movimento, Parcheggio	



tamper microSD

possibilità di bloccare lo sportello di accesso alla memoria

NOVITA'



telecamera posteriore multiuso

montaggio su lunotto posteriore o interno abitacolo del veicolo

Requisiti minimi di sistema per connessione a computer e dispositivi mobili:

(1): Android 4.4 o superiore; (2): iOS 9.0 o superiore. (3): Windows 7 o superiore; (4): Mac OS 10.7 o superiore.

Descrizione prodotto

La **Telecamera Difesa Automobilista N2** è una dashcam **con doppia telecamera Full HD**, composta da una telecamera anteriore con risoluzione **Full HD 1080P**, abbinata ad una seconda telecamera sempre con risoluzione **Full HD 1080P**, utilizzabile per riprendere la parte posteriore del veicolo oppure l'interno dell'abitacolo od altro vano; viene fornita completa di supporti adesivi per il montaggio sul parabrezza e sul lunotto (oppure su altra superficie piana liscia).

L'**assenza del display** e le **dimensioni più compatte** la rendono particolarmente adatta per chi ricerca una dashcam poco visibile dall'esterno.

Per funzionare richiede di essere sempre alimentata dalla batteria del veicolo tramite un'unica **presa accendisigari (12-24 V DC)** del veicolo; la telecamera posteriore viene alimentata da quella anteriore tramite un cavo in dotazione, che consente altresì il trasferimento delle immagini alla scheda di memoria.

Lo slot dove è inserita la scheda di memoria può essere bloccato (**tamper**) per impedirne l'accesso e/o la rimozione.

Fornendo l'alimentazione elettrica, la dashcam si attiva, con l'**avvio automatico della registrazione**.

In base alle impostazioni selezionate, la dashcam è in grado di **registrare fino a 4 modalità differenti**: **"Normale"** (standard), **"Urto"** (in caso di sollecitazioni esterne quali urti, buche), **"Parcheggio"** (nel caso di veicolo in sosta), **"Movimento"** (in presenza di movimenti avanti al veicolo in parcheggio).

I filmati vengono salvati in una **scheda di memoria di tipo microSD⁽⁵⁾**, classe 10, con capacità da 4 a 256 GB, nell'esclusivo formato JDR; la **tecnologia JDR** consente il salvataggio, secondo dopo secondo, direttamente nella scheda di memoria, evitando periodi latenti come nel caso della tecnologia FAT (adottata dalla quasi totalità delle dashcam per motivi di economicità), consentendo di eliminare la batteria tampone (soggetta a manutenzione ed eventuale sostituzione per usura) ed il condensatore, riducendo così al minimo le operazioni di formattazione della scheda di memoria, garantendo nel contempo un'**autonomia di registrazione senza paragoni** rispetto alla concorrenza (oltre 32 ore⁽⁶⁾).

L'assenza del display rende **molto discreta e poco visibile questa dashcam**: la telecamera anteriore è facilmente posizionabile sul parabrezza dietro lo specchio retrovisore interno. Il **montaggio è semplice** così come l'**utilizzo**; con il **Wi-Fi dongle** è possibile connettere la dashcam a dispositivi mobili come smartphone, tablet, ... tramite l'**app esclusiva "GNET"** per riprodurre e/o scaricare rapidamente i filmati già registrati, per **visualizzare in live** quanto ripreso oppure per modificare le impostazioni della dashcam stessa.

La **guida vocale in italiano** rappresenta un valido ausilio per capire la modalità di registrazione ed altre utili informazioni durante il funzionamento.

La presenza della dashcam all'esterno può essere resa maggiormente visibile nel parabrezza, scoraggiando eventuali comportamenti illeciti, attivando l'**intelligent led**, una striscia di led di colore bianco, scorrevole durante la registrazione, per evidenziarne maggiormente la presenza; un led sulla telecamera posteriore

consente di verificarne la corretta attivazione.

La **geolocalizzazione e la velocità del veicolo** possono essere registrate abbinando alla dashcam il **mini GPS logger** (opzionale), dalle dimensioni estremamente ridotte, da posizionare sul parabrezza.

Utile è il **sistema ADAS⁽⁷⁾** (Advanced Driver Assistance Systems) che, con il mini GPS logger collegato alla dashcam, integra le **funzioni LDWS** (Lane Departure Warning System) di avvertimento abbandono di corsia, **FCWS** (Front Collision Warning System) di avviso collisione frontale e **FVSA** (Front Vehicle Start Alarm) di avviso ripartenza del veicolo davanti.

La riproduzione dei filmati può avvenire direttamente sul display della dashcam, su computer tramite il **programma dedicato "PC Viewer"** oppure anche su dispositivi mobili tramite connessione wi-fi (richiede il modulo Wi-Fi dongle).

Il modulo **Wi-Fi dongle** (opzionale) permette invece a dispositivi mobili come smartphone, tablet, ... tramite l'**app esclusiva "GNET"** di collegarsi alla dashcam per riprodurre e/o scaricare rapidamente i filmati già registrati, per visualizzare in live quanto ripreso oppure per modificare le impostazioni della dashcam stessa.

(5): la scheda di memoria compresa od esclusa dalla fornitura (in base alla versione);

(6): con scheda da 256 GB, in configurazione standard, dati forniti dal fabbricante.

Specifiche tecniche

Fabbricante	G-Net System Co. Ltd.	Risoluzione video	ant: Full HD -1920x1080P post: Full HD -1920x1080P
Modello	N2	Formato video	JDR (ant.) - JDR (post.)
Produzione	made in Korea	Compressione video	H.264
Chipset	Allwinner	Night Vision	disponibile
Sensori	CMOS	G-Sensor	presente
Schermo LCD	non presente	LED di sicurezza	presente
Alimentazione	DC 12 V – 24 V	Modalità "Movimento"	disponibile
Batteria interna**	non presente	Modalità "Parcheggio"	disponibile
Condensatore	non presente	Sistema ADAS*** (LDWS, FCWS, FVSA)	disponibile
Dimensioni (LxHxP) telecamera anteriore	97 x 45 x 33 mm	Tamper slot microSD	presente
		Guida vocale	lingua italiana
Angolo di ripresa	grandangolo 140° (ant.)	Speaker e microfono	integrati
Regolazione visuale	verticale	Temperatura utilizzo	0 ↔ 35°C
Memoria espandibile	4-256 GB microSD cl. 10	Umidità ambientale	10 ↔ 95%

accessori in dotazione: supporti per telecamera anteriore e posteriore, cavo di alimentazione 12V/24V DC e cavo di alimentazione e trasmissione dati della telecamera posteriore. La scheda di memoria, il mini GPS logger ed il Wi-Fi dongle sono accessori opzionali che, in base alla versione, possono essere compresi o meno nella fornitura.

** = presente solo una batteria ricaricabile a bottone per backup dati

*** = utilizzabile solo con mini GPS logger collegato alla dashcam.

Composizione fornitura:



telecamera anteriore,
telecamera posteriore
(e relativi supporti con biadesivo)



cavo di alimentazione per
presa accendisigari
12/24 V DC



cavo di alimentazione e
trasmissione dati della
telecamera posterior

accessori opzionali (acquistabili separatamente o già presenti, secondo la versione)



mini GPS logger



Wi-Fi dongle



scheda di memoria
(32-64-128-256 GB)

La dashcam **Telecamera Difesa Automobilista N2** è distribuita, in esclusiva, in Italia da:



Assistenza Video Auto[®]
the specialist of dashcam

Via Pascoli 1
36040 Grumolo delle Abbadesse (VI) -ITALIA
telefono: **0444.020583**
mobile: **320.2919496**
mail: info@assistenzavideoauto.com
web: assistenzavideoauto.com



⁽⁷⁾ = **ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)**

L'ADAS è un sistema elettronico di recentissima introduzione integrato nella telecamera anteriore, che comprende le funzioni *LDWS*, *FCWS*, *FVSA* che risentono di una molteplicità di fattori esterni, legati alla luminosità ambientale, alla struttura e conformazione della strada, allo stato della segnaletica stradale, alla tipologia-dimensioni-colore-forma-posizione del veicolo che precede, alla posizione di montaggio ed alla conformazione del parabrezza del veicolo nel quale verrà montata la dashcam, che condizionano l'interpretazione di "corsia", "ostacolo" e "veicolo in colonna" da parte della dashcam, significando che è sempre possibile che la telecamera anteriore non riesca a rilevare il cambio di corsia, la repentina riduzione della distanza di sicurezza dal veicolo che precede o che si trovi sulla

corsia opposta di marcia, la ripartenza del veicolo che precede, non considerando l'evento come un "pericolo" e non avvisando di conseguenza il conducente, oppure avvisando in situazioni di manovre assolutamente volontarie, come il sorpasso di un veicolo o una svolta. Questa impossibilità non rappresenta un "difetto" non essendo questi fattori dipendenti esclusivamente dalla dashcam, la cui funzione è quella di riprendere in maniera oggettiva quanto accade sulle strade e non quella di sorvegliare il comportamento dinamico del veicolo, il cui compito spetta all'elettronica di bordo integrata del veicolo (se presente), e l'utilizzatore deve essere ben consapevole dei limiti e della precisione di questa tecnologia. Questa funzione non deve assolutamente ridurre la normale diligenza ed attenzione che ogni automobilista deve porre in essere nel momento in cui si pone alla guida. Assistenza Video Auto declina ogni responsabilità per lesioni e/o danni dovuti a mancati od impropri avvisi da parte del sistema ADAS; qualora la funzione non sia sufficientemente precisa ovvero gli avvisi sonori e visivi possano costituire distrazione, è sempre possibile procedere alla disabilitazione di una o più funzioni qualora, per i fattori evidenziati in precedenza, non fosse possibile ottenere risultati considerati accettabili da parte dell'utilizzatore del veicolo. Per il funzionamento il sistema ADAS richiede che il mini GPS logger sia collegato alla dashcam.



È vietata la riproduzione anche parziale della presente scheda senza il consenso di Assistenza Video Auto; nomi e marchi indicati nella presente scheda tecnica appartengono ai rispettivi proprietari.