

Dashcam

# Telecamera Difesa Automobilista



*the next generation of dashcam*











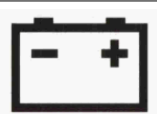
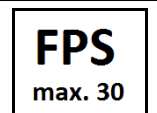
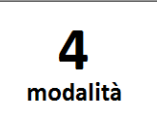
**GNET**  
GLOBAL NETWORK**H2**

**G-Net System**, fabbricante coreano di telecamere e sistemi di sorveglianza, ed **Assistenza Video Auto**, impresa italiana specializzata in dashcam, presentano un **nuovo modello** di dashcam della linea **the next generation**: la dashcam **Telecamera Difesa Automobilista H2**.

È una **doppia telecamera** con display dalle **dimensioni compatte**, di qualità superiore, con **display touchscreen**, facile da usare, con **menu e guida vocale in lingua italiana**; oltre alle funzioni **LBP, FPS variabile**, ... dispone del sistema **ADAS\*** (*Advanced Driver Assistance Systems*) e della funzione **Night Vision** e può essere personalizzata con accessori quali le schede di memoria da 32-64-128-256 GB ed il mini GPS logger.

## Principali caratteristiche

	<b>dashcam HD - HD</b> risoluzione HD 720P (anteriore) – HD 720P (posteriore)
	<b>touchscreen</b> display LCD 3.5"
	<b>memoria alta capacità</b> per schede microSD fino a 256 GB

	<b>lingua italiana</b> menu e guida vocale in italiano	<b>ESCLUSIVA</b>
	<b>tecnologia file system JDR</b> non richiede né batteria tampone né condensatore	<b>ESCLUSIVA</b>
	<b>ADAS*</b> funzioni di ausilio alla guida LDWS, FCWS, FVSA	
	<b>G-Sensor</b> accelerometro	
	<b>Night Vision</b> visione migliorata in ambienti a luminosità ridotta	
	<b>microfono e speaker integrati</b> registrazione audio e guida vocale disponibili	
	<b>intelligent led di sicurezza</b> protezione visiva ed indicazione della modalità di registrazione	
	<b>sovrascrittura automatica</b> ripristino della scheda in caso di errore, tamper check di verifica	
	<b>mini GPS logger (opzionale)</b> memorizza posizione, velocità e percorso del veicolo	
	<b>programma PC Viewer</b> riproduce i filmati su computer con s.o. Windows <sup>(1)</sup> e Mac OS <sup>(2)</sup>	
	<b>funzione LBP (Low Battery Protector)</b> protezione contro lo scaricamento della batteria del veicolo	
	<b>FPS variabile max 30 fotogrammi/secondo</b> frequenza di cattura variabile	
<b>4</b> modalità	<b>modalità automatica di registrazione</b> Normale, Urto, Movimento, Parcheggio	
	<b>telecamera posteriore multiuso</b> montaggio su lunotto posteriore o interno abitacolo del veicolo	

**Requisiti minimi di sistema per connessione a computer:**

(1): Windows 7 32/64 Bit o superiore; (2): Mac OS 10.7 64 Bit o superiore.

## Descrizione prodotto

La **Telecamera Difesa Automobilista H2** è una dashcam con **doppia telecamera HD-HD**, composta cioè da una telecamera anteriore da fissare al parabrezza del veicolo con risoluzione **HD (1280x720P)** abbinata ad una seconda telecamera sempre con risoluzione **HD (1280x720P)**, utilizzabile per riprendere la parte posteriore del veicolo oppure l'interno dell'abitacolo od altro vano, garantendo una buona qualità video ed una maggiore durata di registrazione; viene fornita completa di supporti adesivi per il montaggio sul parabrezza e sul lunotto (oppure su altra superficie piana liscia).

Per funzionare richiede di essere alimentata dalla batteria **(12-24 V DC)** del veicolo tramite un collegamento smontabile a mezzo hardwire kit in dotazione (cavo tripolare al positivo batteria, positivo sottochiave, negativo/massa del veicolo); la telecamera posteriore viene alimentata da quella anteriore tramite un cavo in dotazione, che consente altresì il trasferimento delle immagini alla scheda di memoria.

Fornendo l'alimentazione elettrica, la dashcam si attiva, con l'**avvio automatico della registrazione**; in base alle impostazioni selezionate, la dashcam è in grado di **registrare fino a 4 modalità automatiche differenti**: **"Normale"** (standard), **"Urto"** (in caso di sollecitazioni esterne quali urti, buche), **"Parcheggio"** (nel caso di veicolo in sosta), **"Movimento"** (in presenza di movimenti avanti al veicolo in parcheggio).

I filmati vengono salvati in una **scheda di memoria di tipo microSD<sup>(3)</sup>**, classe 10, con capacità da 4 a 256 GB, nell'esclusivo formato JDR; la **tecnologia JDR** consente il salvataggio, secondo dopo secondo, direttamente nella scheda di memoria, evitando pericolosi periodi di latenza come nel caso della tecnologia FAT (adottata dalla quasi totalità delle dashcam per motivi di economicità), consentendo di **eliminare la batteria tampone ed il condensatore** (componenti soggetti a manutenzione ed eventuale sostituzione per usura), riducendo così al minimo le operazioni di formattazione della scheda di memoria, garantendo nel contempo un'**autonomia di registrazione senza paragoni** rispetto alla concorrenza (oltre 64 ore<sup>(4)</sup>).

Il display **LCD 3.5" touchscreen** consente di visualizzare quanto ripreso dai sensori CMOS in modo semplice ed intuitivo, eliminando nel contempo la presenza di pulsanti, difficili da utilizzare; con un **menu in lingua italiana** e con pochi semplici tocchi sullo schermo è possibile accedere alle impostazioni di funzionamento ed alla gestione della dashcam.

La schermata iniziale, nel **rispetto della privacy**, mostra il menu multifunzione e con un tocco sul display è possibile visualizzare quanto ripreso dalle telecamere.

La **guida vocale in italiano** rappresenta un valido ausilio per capire la modalità di registrazione ed altre utili informazioni durante il funzionamento.

La presenza della dashcam all'esterno può essere resa maggiormente visibile nel parabrezza, scoraggiando eventuali comportamenti illeciti, attivando l'**intelligent led di sicurezza** per evidenziarne maggiormente la presenza; un led sulla telecamera posteriore consente di verificarne la corretta attivazione.

La **geolocalizzazione e la velocità del veicolo** possono essere registrate abbinando alla dashcam il **mini GPS logger (opzionale)**, dalle dimensioni estremamente ridotte, da posizionare sul parabrezza.

Utile è il **sistema ADAS<sup>(5)</sup> (Advanced Driver Assistance Systems)** che, con il mini GPS logger collegato alla dashcam, integra le **funzioni LDWS (Lane Departure Warning System)** di avvertimento abbandono di corsia, **FCWS (Front Collision Warning System)** di avviso collisione frontale e **FVSA (Front Vehicle Start Alarm)** di avviso ripartenza del veicolo davanti.

La riproduzione dei filmati può avvenire direttamente sul display della dashcam oppure su computer tramite il **programma dedicato "PC Viewer"**.

**(3):** la scheda di memoria compresa od esclusa dalla fornitura (in base alla versione);

**(4):** con scheda da 256 GB, in configurazione standard, dati forniti dal fabbricante.

## Specifiche tecniche

<b>Fabbricante</b>	<b>G-Net System Co. Ltd.</b>	<b>Risoluzione video</b>	ant: HD - 1280x720P post: HD - 1280x720P
<b>Modello</b>	H2	<b>Formato video</b>	JDR (ant.) - JDR (post.)
<b>Produzione</b>	made in Korea	<b>Compressione video</b>	H.264
<b>Chipset</b>	Allwinner	<b>Night Vision</b>	disponibile
<b>Sensori</b>	CMOS	<b>G-Sensor</b>	presente
<b>Display</b>	touchscreen 3.5"	<b>Intelligent led di sicurezza</b>	presente
<b>Alimentazione</b>	DC 12 V – 24 V	<b>Modalità "Movimento"</b>	disponibile
<b>Batteria interna**</b>	non presente	<b>Modalità "Parcheggio"</b>	disponibile
<b>Condensatore</b>	non presente	<b>Sistema ADAS*** (LDWS, FCWS, FVSA)</b>	disponibile
<b>Dimensioni (LxHxP) telecamere ant./post.</b>	100 x 61 x 33 mm 44 x 38 x 28 mm	<b>Display touchscreen</b>	3,5" LCD
		<b>Guida vocale</b>	lingua italiana
<b>Angolo di ripresa</b>	grandangolo 140° (ant.)	<b>Speaker e microfono</b>	integrati
<b>Regolazione visuale</b>	verticale	<b>Temperatura utilizzo</b>	0 ↔ 35°C
<b>Memoria espandibile</b>	4-256 GB microSD cl. 10	<b>Umidità ambientale</b>	10 ↔ 95%

**accessori in dotazione:** supporti per telecamera anteriore e posteriore, cavo di alimentazione (hardwire kit) 12V/24V DC e cavo di alimentazione e trasmissione dati della telecamera posteriore. La scheda di memoria ed il mini GPS logger sono accessori opzionali che, in base alla versione, possono essere compresi o meno nella fornitura.

\*\* = presente solo una batteria ricaricabile a bottone per backup dati

\*\*\* = utilizzabile solo con mini GPS logger collegato alla dashcam.

## Composizione fornitura:



telecamera anteriore,  
telecamera posteriore  
(e relativi supporti con biadesivo)



cavo di alimentazione  
(hardwire kit)  
12/24 V DC



cavo di alimentazione e  
trasmissione dati della  
telecamera posteriore

## accessori opzionali



mini GPS logger



scheda di memoria  
(32-64-128-256 GB)

Gli accessori opzionali sono acquistabili separatamente dalla dashcam oppure possono essere compresi, secondo la versione.

La dashcam **Telecamera Difesa Automobilista H2** è distribuita in esclusiva in Italia da:



Via Pascoli 1  
36040 Grumolo delle Abbadesse (VI) -ITALIA  
telefono: **0444.020583**  
mobile: **320.2919496**  
mail: [info@assistenzavideoauto.com](mailto:info@assistenzavideoauto.com)  
web: [assistenzavideoauto.com](http://assistenzavideoauto.com)



<sup>(5)</sup> = **ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)**

L'ADAS è un sistema elettronico di recentissima introduzione integrato nella telecamera anteriore, che comprende le funzioni *LDWS*, *FCWS*, *FVSA* che risentono di una molteplicità di fattori esterni, legati alla luminosità ambientale, alla struttura e conformazione della strada, allo stato della segnaletica stradale, alla tipologia-dimensioni-colore-forma-posizione del veicolo che precede, alla posizione di montaggio ed alla conformazione del parabrezza del veicolo nel quale verrà montata la dashcam, che condizionano l'interpretazione di "corsia", "ostacolo" e "veicolo in colonna" da parte della dashcam, significando che è sempre possibile che la telecamera anteriore non riesca a rilevare il cambio di corsia, la repentina riduzione della distanza di sicurezza dal veicolo che precede o che si trovi sulla corsia opposta di marcia, la ripartenza del veicolo che precede, non considerando l'evento come un "pericolo" e non avvisando di conseguenza il conducente, oppure avvisando in situazioni di manovre assolutamente volontarie, come il sorpasso di un veicolo o una svolta. Questa impossibilità non rappresenta un "difetto" non essendo questi fattori dipendenti esclusivamente dalla dashcam, la cui funzione è quella di riprendere in maniera oggettiva quanto accade sulle strade e non quella di sorvegliare il comportamento dinamico del veicolo, il cui compito spetta all'elettronica di bordo integrata del veicolo (se presente), e l'utilizzatore deve essere ben consapevole dei limiti e della precisione di questa tecnologia. Questa funzione non deve assolutamente ridurre la normale diligenza ed attenzione che ogni conducente deve porre in essere nel momento in cui si pone alla guida. Assistenza Video Auto declina ogni responsabilità per lesioni e/o danni dovuti dovuti a mancati od impropri avvisi da parte del sistema *ADAS*; qualora la funzione non sia sufficientemente precisa ovvero gli avvisi sonori e visivi possano costituire distrazione, è sempre possibile procedere alla disabilitazione di una o più funzioni qualora, per i fattori evidenziati in precedenza, non fosse possibile ottenere risultati considerati accettabili da parte dell'utilizzatore del veicolo. Per il funzionamento il sistema *ADAS* richiede che il mini GPS logger sia collegato alla dashcam.

È vietata la riproduzione anche parziale della presente scheda senza il consenso di Assistenza Video Auto; nomi e marchi indicati nella presente scheda tecnica appartengono ai rispettivi proprietari.