

Dashcam

# Telecamera Difesa Automobilista

*the next generation of dashcam*



**GNET**  
GLOBAL NETWORK



# L2

VERS. L2 EVO












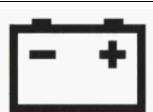
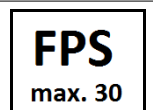


**G-Net System**, fabbricante coreano di telecamere e sistemi di sorveglianza, ed **Assistenza Video Auto**, impresa italiana specializzata in dashcam, presentano un **aggiornamento** nella linea di dashcam **the next generation**: la dashcam **Telecamera Difesa Automobilista L2**.

È una **doppia telecamera** con display **dalle dimensioni compatte**, di qualità superiore, con **display touchscreen**, facile da usare, con menu e guida vocale in lingua italiana e predisposizione wifi per collegarla a smartphone e tablet; oltre alle funzioni LBP, FPS mobiificabile, ... dispone del sistema **ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)**, della funzione **Night Vision** e può essere personalizzata con numerosi accessori (memoria 64-128-256-512 GB, Wi-Fi dongle e mini GPS logger).

## Principali caratteristiche

	<p><b>dashcam Full HD - HD</b> risoluzione Full HD 1080P (anteriore) – HD 720P (posteriore)</p>	
	<p><b>touchscreen</b> display LCD 3.5"</p>	
	<p><b>memoria alta capacità</b> per schede microSD fino a 512 GB</p>	
	<p><b>lingua italiana</b> menu e guida vocale in italiano</p>	

**ESCLUSIVA**

	<b>tecnologia file system JDR</b> non richiede né batteria tampone né condensatore
	<b>ADAS</b> funzioni di ausilio alla guida LDWS, FCWS, FVSA
	<b>G-Sensor</b> accelerometro 3D
	<b>Night Vision</b> visione migliorata in ambienti a luminosità ridotta
	<b>funzione Wi-Fi (opzionale)</b> connessione a dispositivi mobili con s.o. Android <sup>(1)</sup> , iOS <sup>(2)</sup>
	<b>microfono e speaker integrati</b> registrazione audio e guida vocale disponibili
	<b>intelligent led di sicurezza</b> protezione visiva ed indicazione della modalità di registrazione
	<b>sovrascrittura automatica</b> ripristino della scheda in caso di errore, tamper check di verifica
	<b>mini GPS logger (opzionale)</b> memorizza posizione, velocità e percorso del veicolo
	<b>programma GNET Player</b> riproduce i filmati su computer con s.o. Windows <sup>(3)</sup> a 64 bit
	<b>app GNET</b> connette la dashcam a dispositivi mobili Android <sup>(1)</sup> e iOS <sup>(2)</sup>
	<b>funzione LBP (Low Battery Protector)</b> protezione contro lo scaricamento della batteria del veicolo
	<b>FPS variabile max 30 fotogrammi/secondo</b> frequenza di cattura modificabile
	<b>modalità automatica di registrazione</b> Normale, Urto, Movimento, Parcheggio
	<b>telecamera posteriore multiuso</b> montaggio su lunotto posteriore o interno abitacolo del veicolo

## Requisiti minimi di sistema per connessione a computer e dispositivi mobili:

(1): Android 5.0 o superiore; (2): iOS 9.0 o superiore; (3): Windows a 64 bit versione 7 o superiore.

## Descrizione prodotto

La **Telecamera Difesa Automobilista L2** è una dashcam **con doppia telecamera Full HD-HD**, composta da una telecamera anteriore con risoluzione **Full HD 1080P** abbinata ad una seconda telecamera con risoluzione **HD 720P**, utilizzabile per riprendere la parte posteriore del veicolo oppure l'interno dell'abitacolo od altro vano, garantendo buona qualità video ed una **maggiore durata** di registrazione; viene fornita completa di supporti adesivi per il montaggio sul parabrezza e sul lunotto (oppure su altra superficie piana liscia).

Per funzionare richiede di essere sempre alimentata dalla batteria del veicolo (12/24 V DC) tramite la **presa accendisigari** del veicolo oppure tramite cablaggio con **hardwire kit**; la telecamera posteriore viene alimentata da quella anteriore tramite un cavo in dotazione, che consente altresì il trasferimento delle immagini alla scheda di memoria. Fornendo l'alimentazione elettrica, la dashcam si attiva, con l'**avvio automatico della registrazione**; in base alle impostazioni selezionate, la dashcam è in grado di **registrare fino a 4 modalità automatiche differenti**: **"Normale"** (standard), **"Urto"** (in caso di sollecitazioni esterne quali urti, buche), **"Parcheggio"** (nel caso di veicolo in sosta), **"Movimento"** (in presenza di movimenti avanti al veicolo in parcheggio).

I filmati vengono salvati in una **scheda di memoria di tipo microSD<sup>(4)</sup>**, classe 10, con capacità da 4 a 512 GB, nell'esclusivo formato JDR; la **tecnologia JDR** consente il salvataggio, secondo dopo secondo, direttamente nella scheda di memoria, evitando periodi latenti come nel caso della tecnologia FAT (adottata dalla quasi totalità delle dashcam per motivi di economicità), consentendo di eliminare la batteria tampone (soggetta a manutenzione ed eventuale sostituzione per usura) ed il condensatore, riducendo così al minimo le operazioni di formattazione della scheda di memoria, garantendo nel contempo un'**autonomia di registrazione senza paragoni** rispetto alla concorrenza (oltre 96 ore<sup>(5)</sup>).

Il display **LCD 3.5" touchscreen** consente di visualizzare quanto ripreso dai sensori CMOS in modo **semplice** ed intuitivo, eliminando nel contempo la presenza di pulsanti, difficili da utilizzare; con un **menu in lingua italiana** e con pochi semplici tocchi sullo schermo è possibile accedere alle impostazioni di funzionamento ed alla gestione della dashcam. La schermata iniziale, nel **rispetto della privacy**, mostra il menu multifunzione e con un tocco sul display è possibile visualizzare quanto ripreso dalle telecamere.

La **guida vocale in italiano** rappresenta un valido ausilio per capire la modalità di registrazione ed altre utili informazioni durante il funzionamento.

La presenza della dashcam all'esterno può essere resa maggiormente visibile nel parabrezza, scoraggiando eventuali comportamenti illeciti, attivando l'**intelligent led di sicurezza**, un led di colore bianco per evidenziarne maggiormente la presenza; un led sulla telecamera posteriore infine consente di verificarne la corretta attivazione.

La **geolocalizzazione e la velocità del veicolo** possono essere registrate sui filmati collegando alla dashcam il **mini GPS logger (opzionale)**, dalle dimensioni estremamente ridotte, da posizionare sul parabrezza.

Utile è il **sistema ADAS<sup>(6)</sup> (Advanced Driver Assistance Systems)** che, con il mini GPS logger collegato alla dashcam, integra le **funzioni LDWS (Lane Departure Warning System)** di avvertimento abbandono di corsia, **FCWS (Front Collision Warning System)** di avviso collisione frontale e **FVSA (Front Vehicle Start Alarm)** di avviso ripartenza del veicolo davanti.

La riproduzione dei filmati può avvenire su computer tramite il **programma dedicato "GNET Player"**.

Il modulo **Wi-Fi dongle (opzionale)** permette invece a dispositivi mobili come smartphone, tablet, ... tramite l'**app esclusiva "GNET"** di collegarsi alla dashcam per riprodurre e/o scaricare rapidamente i filmati già registrati, per visualizzare in tempo reale quanto ripreso oppure per modificare le impostazioni della dashcam

stessa.

(4): la scheda di memoria compresa od esclusa dalla fornitura (in base alla versione);

(5): con scheda da 512 GB, in configurazione standard, dati forniti dal fabbricante.

## Specifiche tecniche

<b>fabbricante</b>	<b>G-Net System Co. Ltd.</b>	<b>risoluzione video</b>	ant: Full HD - 1920x1080P post: HD - 1280x720P
<b>modello</b>	L2	<b>formato video</b>	JDR (ant.) - JDR (post.)
<b>produzione</b>	made in Korea	<b>compressione video</b>	H.264
<b>chipset</b>	Allwinner	<b>Night Vision</b>	disponibile
<b>sensori</b>	CMOS	<b>G-Sensor</b>	presente
<b>display</b>	touchscreen 3.5"	<b>intelligent led di sicurezza</b>	presente
<b>alimentazione</b>	12/24 V DC	<b>modalità "Movimento"</b>	disponibile
<b>batteria interna*</b>	non presente	<b>modalità "Parcheggio"</b>	disponibile
<b>condensatore</b>	non presente	<b>sistema ADAS** (LDWS, FCWS, FVSA)</b>	disponibile
<b>dimensioni (LxHxP) telecamere ant./post.</b>	100 x 61 x 33 mm 44 x 38 x 28 mm	<b>display touchscreen</b>	3,5" LCD
		<b>guida vocale</b>	lingua italiana
<b>angolo di ripresa</b>	grandangolo 140° (ant.)	<b>speaker e microfono</b>	integrati
<b>regolazione visuale</b>	verticale	<b>temperatura utilizzo</b>	0 ↔ 35°C
<b>memoria espandibile</b>	4-512 GB microSD cl. 10	<b>umidità ambientale</b>	10 ↔ 95%

**accessori in dotazione:** supporti per telecamera anteriore e posteriore, cavo di alimentazione 12/24 V DC con spinotto per presa accendisigari *oppure* hardwire kit, cavo di alimentazione e trasmissione dati della telecamera posteriore. La scheda di memoria, il mini GPS logger ed il Wi-Fi dongle sono accessori opzionali che, in base alla versione, possono essere compresi o meno nella fornitura.

\* = presente solo una batteria ricaricabile a bottone per backup dati

\*\* = utilizzabile solo con mini GPS logger collegato alla dashcam.

## Composizione fornitura:



telecamera anteriore,  
telecamera posteriore  
(e relativi supporti con biadesivo)



cavo di alimentazione 12/24 V DC:  
spinotto per presa accendisigari  
*oppure*  
hardwire kit



cavo di alimentazione e  
trasmissione dati della  
telecamera posteriore

## accessori opzionali (acquistabili separatamente o già presenti, secondo la versione)



mini GPS logger



Wi-Fi dongle



MicroSD (64-128-256-512 GB)

La dashcam **Telecamera Difesa Automobilista – the next generation L2** è distribuita in esclusiva in Italia da:



Via Pascoli 1  
36040 Grumolo delle Abbadesse (VI) -ITALIA  
telefono: **0444.020583**  
mobile: **320.2919496**  
mail: [info@assistenzavideoauto.com](mailto:info@assistenzavideoauto.com)  
web: [assistenzavideoauto.com](http://assistenzavideoauto.com)



<sup>(6)</sup> = **ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)**

L'ADAS è un sistema elettronico di recente introduzione integrato nella telecamera anteriore, che comprende le funzioni *LDWS*, *FCWS*, *FVSA* che risentono di una molteplicità di fattori esterni, legati alla luminosità ambientale, alla struttura e conformazione della strada, allo stato della segnaletica stradale, alla tipologia-dimensioni-colore-forma-posizione del veicolo che precede, alla posizione di montaggio ed alla conformazione del parabrezza del veicolo nel quale verrà montata la dashcam, che condizionano l'interpretazione di "corsia", "ostacolo" e "veicolo in colonna" da parte della dashcam, significando che è sempre possibile che la telecamera anteriore non riesca a rilevare il cambio di corsia, la repentina riduzione della distanza di sicurezza dal veicolo che precede o che si trovi sulla corsia opposta di marcia, la ripartenza del veicolo che precede, non considerando l'evento come un "pericolo" e non avvisando di conseguenza il conducente, oppure avvisando in situazioni di manovre assolutamente volontarie, come il sorpasso di un veicolo o una svolta. Questa impossibilità non rappresenta un "difetto" non essendo questi fattori dipendenti esclusivamente dalla dashcam, la cui funzione è quella di riprendere in maniera oggettiva quanto accade sulle strade e non quella di sorvegliare il comportamento dinamico del veicolo, il cui compito spetta all'elettronica di bordo integrata del veicolo (se presente), e l'utilizzatore deve essere ben consapevole dei limiti e della precisione di questa tecnologia. Questa funzione non deve assolutamente ridurre la normale diligenza ed attenzione che ogni automobilista deve porre in essere nel momento in cui si pone alla guida. Assistenza Video Auto declina ogni responsabilità per lesioni e/o danni dovuti a mancati od impropri avvisi da parte del sistema ADAS; qualora la funzione non sia sufficientemente precisa ovvero le segnalazioni possano costituire distrazione, è sempre possibile procedere alla disabilitazione di una o più funzioni qualora, per i fattori evidenziati in precedenza, non fosse possibile ottenere risultati considerati accettabili da parte dell'utilizzatore del veicolo. Per il funzionamento il sistema ADAS richiede che il mini GPS logger sia collegato alla dashcam.

È vietata la riproduzione anche parziale della presente scheda senza il consenso di Assistenza Video Auto; nomi e marchi indicati nella presente scheda tecnica appartengono ai rispettivi proprietari.