

dashcam

Telecamera Difesa Automobilista



N2

Guida rapida

vers. N2 EVO

Gentile Cliente,

questa guida rapida fornisce le istruzioni di base per conoscere la nuova dashcam **Telecamera Difesa Automobilista – the next generation N2.**

Le istruzioni dettagliate, nonché le spiegazioni delle funzioni e delle modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza, sono disponibili consultando il **manuale di uso e manutenzione**, che può essere visualizzato, scaricato e stampato dalla pagina <https://assistenzavideoauto.com/download> oppure utilizzando il **codice QR** a barre bidimensionale seguente, tramite il proprio dispositivo mobile (smartphone, tablet, ...).

Tramite app dedicata per la lettura dei codici QR, puntare la fotocamera del dispositivo (smartphone, tablet, ...) sul seguente codice da scansione per venire reindirizzati alla pagina per il download del manuale (file formato pdf).



[ATTENZIONE!] Prima di utilizzare la dashcam, leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione.

Composizione fornitura



telecamera anteriore,
telecamera posteriore
(e relativi supporti di fissaggio)



cavo di alimentazione 12/24 V DC con:
spinetto per presa accendisigari
oppure
hardwire kit



cavo di alimentazione e trasmissione
dati della
telecamera posteriore

accessori opzionali (acquistabili separatamente o già presenti nella confezione)



mini GPS logger



Wi-Fi dongle

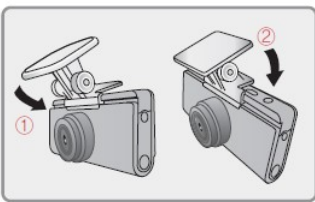


microSD (32-64-128-256-512 GB)

Caratteristiche tecniche

Risoluzione Video	anteriore: Full HD (1920x1080P) posteriore: Full HD (1920x1080P)
Frequenza di cattura	anteriore: max. 30 FPS posteriore: max. 30 FPS
Obiettivo	grandangolare 140° (ant.)
Schermo	non presente
G-Sensor	regolabile
Alimentazione elettrica	12 V - 24 V DC
GPS logger (opzionale)	registrazione velocità e posizione
Wi-Fi dongle (opzionale)	connessione a smartphone, tablet, ...

Collegamento

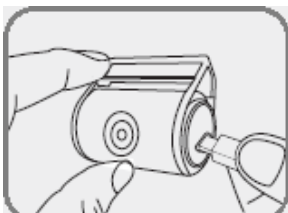


Collegare la telecamera anteriore al supporto per parabrezza nell'ordine indicato (① e ②); l'aggancio è stabile quando si sente un "clic".

Rimuovere la pellicola adesiva dall'obiettivo della telecamera anteriore. Collegare il connettore del cavo di alimentazione all'ingresso "DC-IN" indicato sulla telecamera anteriore.

(Opzionale) Collegare il connettore jack 2,5 mm del cavo di alimentazione del mini GPS logger all'ingresso "GPS" indicato sulla telecamera anteriore.

(Opzionale) Collegare il Wi-Fi dongle alla porta USB della telecamera anteriore.



Collegare il connettore curvo microUSB del cavo di alimentazione e trasmissione dati della telecamera posteriore all'ingresso "REAR CAMERA" della telecamera anteriore mentre collegare l'altro connettore alla porta microUSB della telecamera posteriore.

Collegare il cavo di alimentazione della dashcam alla presa 12/24 V del veicolo se munito di spinotto oppure alla scatola fusibili se di tipo *hardwire kit* (ved. istruzioni aggiuntive fornite per cablaggio con *hardwire kit*): verificare l'avvenuta attivazione dei led di entrambe le telecamere e della guida vocale; spegnere la dashcam tenendo premuto per 3 secondi il pulsante on/off e scollegare l'alimentazione elettrica.

Pulire il parabrezza ed il lunotto posteriore (od altra superficie piana); definire la posizione in cui si vuole installare la telecamera anteriore e quella posteriore; rimuovere le pellicole di protezione del biadesivo presente sui supporti. Fissare i supporti biadesivi in posizione centrale sul parabrezza e sul lunotto od altra superficie piana, in modo che i led di segnalazione della dashcam siano visibili al conducente e quest'ultima non ostacoli la visuale per la guida; regolare l'angolo di ripresa tramite le regolazioni presenti sui supporti.

(Opzionale) Accendere la dashcam e definire la posizione di montaggio del mini GPS logger sul parabrezza (solitamente la parte superiore) dopo aver verificato la corretta ricezione della rete satellitare; spegnere la dashcam, rimuovere la pellicola di protezione dal modulo gps logger e fissarlo sulla parte interna del parabrezza. Nel caso di veicoli con parabrezza schermato ai segnali radio, consultare il manuale di uso e manutenzione del veicolo per individuare la zona del parabrezza dove poter installare il mini GPS logger.

[ATTENZIONE!]: tutte le procedure descritte devono essere eseguite rigorosamente a veicolo fermo, perché costituiscono distrazione e pericolo per il conducente, dovendo distogliere lo sguardo e/o le mani dal volante. In caso di dubbi, rimuovere il supporto e/o la telecamera e rivolgersi immediatamente al venditore.

[ATTENZIONE!]: la dashcam è adatta per un montaggio esclusivamente all'interno del veicolo.

[ATTENZIONE!]: verificare sempre, prima di mettersi alla guida, che i supporti delle telecamere anteriore e posteriore siano stabilmente fissati al parabrezza ed al lunotto (od altra superficie piana) del veicolo, così come entrambe le telecamere siano ben ancorate ai relativi supporti.

Inserimento e rimozione della scheda di memoria

Si raccomanda di utilizzare schede di memoria tipo microSD ad alta velocità UHS1, classe 10, approvate da **Assistenza Video Auto**, con capacità comprese tra 4 e 512 GB.

Inserire nel giusto verso la scheda di memoria (contatti elettrici sul lato opposto a quello dell'obiettivo della telecamera) dopo aver sollevato lo sportellino laterale; un inserimento errato potrebbe danneggiare la dashcam e/o la scheda. Per rimuovere la scheda di memoria dallo slot, aprire lo sportellino laterale, spingere la scheda verso la parte interna della telecamera finché non si sente un "clic" e, usando un dito, trattenere l'eventuale fuoriuscita repentina della scheda dallo slot; procedere all'estrazione della scheda avendo cura di non toccare i suoi contatti metallici. Richiudere lo sportellino al termine delle operazioni.

[ATTENZIONE!]: l'inserimento e/o la rimozione della scheda di memoria deve avvenire sempre a dashcam spenta; attenersi scrupolosamente a quanto indicato per un corretto montaggio ed utilizzo della scheda di memoria, che può essere fornita e compresa nella confezione (in base alla versione acquistata).



[ATTENZIONE!]: fare attenzione in fase di rimozione della scheda di memoria perché potrebbe essere ad elevata temperatura, pericolo di ustioni.

[ATTENZIONE!]: la scheda di memoria al suo primo utilizzo nella dashcam, oppure dopo la sua eventuale formattazione, rimane in standby per alcuni minuti, tempo necessario alla dashcam per poter copiare alcuni files e cartelle nella scheda di memoria; al termine dell'operazione l'avvio della registrazione potrà essere segnalato dalla guida vocale (se attivata la funzione) della dashcam.

Alimentazione elettrica della dashcam

La dashcam, per funzionare, deve essere sempre collegata ad una fonte di energia elettrica con alimentazione in 12/24 V di tipo continuo (DC), come la presa accendisigari o la scatola fusibili di un veicolo a motore; a montaggio completato (ved. paragrafo “Collegamento”), collegare lo spinotto del cavo di alimentazione della telecamera anteriore alla presa accendisigari (12/24 V) del veicolo od attivare la linea dedicata alla dashcam tramite interruttore. Se la presa del veicolo è sempre alimentata dalla batteria, la dashcam si attiverà automaticamente; se la presa del veicolo è invece sottochiave (cioè funziona solo con la chiave inserita), quando verrà attivato il quadro strumenti automaticamente verrà fornita tensione anche alla presa accendisigari e, di conseguenza la dashcam si attiverà.

Per spegnere la dashcam invece sarà sufficiente tenere premuto per 3 secondi il pulsante on/off ed attendere lo spegnimento del led rosso; la guida vocale (se la funzione è attivata) informerà dello spegnimento in atto della dashcam.

[ATTENZIONE!]: l'accensione della dashcam deve avvenire dopo la fase di avviamento del motore, per evitare sovratensioni e/o sovracorrenti provenienti dall'impianto elettrico di bordo del veicolo, presenti in questa fase transitoria, che possono danneggiare la dashcam.

App “GNET”



Tramite dispositivo mobile (smartphone, tablet, ...) scaricare l'app “GNET” dal Google Play (per s.o. Android 5.0 o sup.) oppure dall'App Store (per s.o. iOS 9.0 o sup.); è uno strumento supplementare ed aggiuntivo all'utilizzo di base della dashcam, che permette di memorizzare le impostazioni della connessione wi-fi della dashcam, di visualizzare in tempo reale quanto ripreso dalle telecamere, di riprodurre video salvati nella scheda di memoria della dashcam, di salvare istantanee dai filmati, di copiare i filmati nel dispositivo mobile, oltre a poter modificare le impostazioni della dashcam.

Per funzionare è necessario collegare il Wi-Fi dongle (*accessorio opzionale*) alla dashcam ed alimentarla; ad attivazione avvenuta premere il pulsante per connessione wi-fi presente sulla dashcam per attivare la rete wi-fi in modalità visibile a tutti.

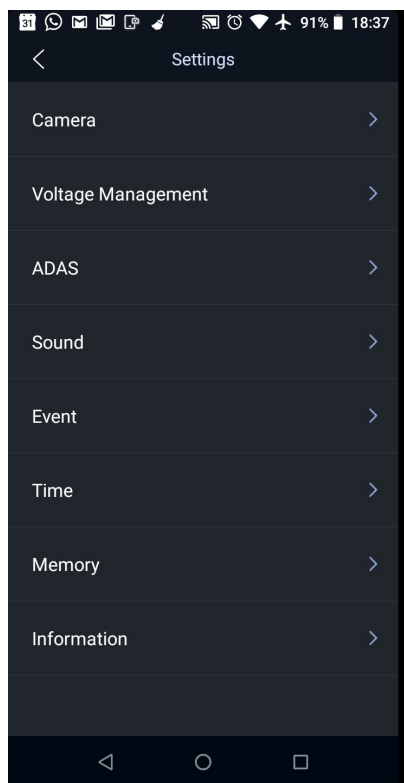
Connettere il dispositivo alla rete wi-fi della dashcam denominata “GNET_BB_N2_XXXXX” (la password iniziale è “qwertyuiop”) ed avviare l'app “GNET”; l'app “GNET” al primo utilizzo richiede la registrazione della dashcam (“Device registration”). Cliccare su “Device registration” per ricercare e registrare la dashcam, operazione necessaria per consentire la connessione tra i due dispositivi.



Cliccare su *“Real time Video”* per collegare il dispositivo mobile alla dashcam ed ottenere la visualizzazione in tempo reale direttamente sullo schermo del dispositivo; è possibile registrare più modelli di dashcam del fabbricante **G-Net System**.

Impostazioni dashcam

Con l'app *“GNET”* attivata sul dispositivo mobile e con la dashcam connessa wi-fi è possibile accedere alle impostazioni (*“Settings”*) della dashcam. Le impostazioni sono raggruppate in 8 sezioni.



Cliccando su ciascuna sezione è possibile visualizzare i parametri impostati e modificarli; in caso di modifica delle impostazioni, la dashcam si riavvierà.

“Camera”: è possibile impostare luminosità, frequenza di cattura (FPS) e funzione *Night Vision* delle telecamere.

“Voltage Management”: è possibile impostare la funzione di controllo della tensione della batteria del veicolo *LBP (Low Battery Protector)*.

“ADAS”: sistema avanzato di assistenza alla guida che comprende le funzioni *LDWS, FCWS, FVSA* e relativi parametri di intervento e sensibilità.

“Sound”: è possibile attivare o disattivare la registrazione audio dei filmati.

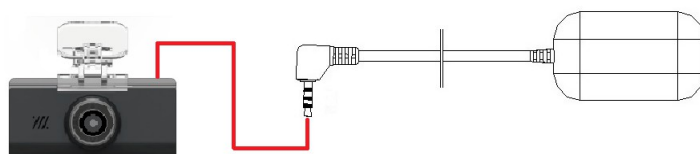
“Event”: è possibile impostare le differenti modalità di registrazione *“Normal”* (normale), *“Impact”* (urti), *“Parking”* (parcheggio) e *“Motion”* (movimento), la durata e la sensibilità.

“Time”: è possibile impostare fuso orario, e reboot (*“riavvio automatico”*).

“Memory”: è possibile impostare la sovrascrittura automatica e la gestione della memoria microSD.

“Information”: è possibile inserire informazioni sul veicolo, conducente e tipo di dashcam; viene altresì indicata la versione del firmware presente.

Mini GPS logger (opzionale)



[immagine non in scala]

Questo accessorio consente alla dashcam di memorizzare nel filmato anche la velocità istantanea e la posizione del veicolo durante la registrazione in campo libero.

Per collegarlo alla dashcam, che deve essere spenta e non alimentata, è sufficiente inserire il suo spinotto (connettore jack 2,5 mm) nella porta *“GPS”* della dashcam.

Riaccendere la dashcam ed attendere, la prima volta, alcuni minuti per consentire al mini GPS logger di ricercare la rete satellitare GPS ed iniziare a fornire i dati di geolocalizzazione e velocità; quando il mini GPS logger è correttamente collegato e pienamente operativo, il LED *“stato GPS logger”* di colore blu da lampeggiante diventa fisso e, se la guida vocale è attiva, la dashcam comunica lo stato di *“GPS collegato”*.

Dopo averne verificato il corretto funzionamento, pulire accuratamente il parabrezza, rimuovere la pellicola rossa di protezione a retro del mini GPS logger e fissarlo in una zona del parabrezza non schermata, lontano da altri ricevitori satellitari, cavi e che non sia di pregiudizio alla visibilità del conducente ovvero nel campo di azione di altri dispositivi veicolari.

Wi-Fi dongle (opzionale)



È in grado di connettere wi-fi la dashcam ad uno smartphone, tablet, ... con s.o. Android (5.0 o sup.) o iOS (9.0 o sup.) per la trasmissione in tempo reale di quanto ripreso dalle telecamere, per accedere o copiare filmati già registrati, per modificare le principali impostazioni della dashcam. Per collegare il modulo Wi-Fi dongle alla dashcam è sufficiente, a dispositivo spento, inserirlo nella porta USB; alla successiva riaccensione della dashcam sarà possibile connettere un dispositivo mobile alla dashcam (rete denominata "GNET_BB_N2_XXXXXX"). La password iniziale di default per collegarsi alla rete è "qwertyuiop" (corrispondente a tutte le lettere della prima riga della tastiera virtuale di un dispositivo mobile con touchscreen). Cliccando sul pulsante per connessione wi-fi della telecamera anteriore è possibile collegare il dispositivo mobile alla dashcam tramite l'app "GNET".

Programma "GNET Player"



Per la riproduzione dei filmati della dashcam su computer con s.o. Windows a 64 bit (vers. 7 o superiore), utilizzare il programma "GNET Player", già disponibile nel firmware della dashcam; viene automaticamente copiato nella scheda di memoria quando viene inserita nella dashcam e formattata per la prima volta.

In alternativa è possibile il download del programma anche dal sito <https://assistenzavideoauto.com/download>.

Per utilizzare il programma sul computer è sufficiente rimuovere la scheda di memoria microSD dalla telecamera anteriore; utilizzando un adattatore microSD/SD o microSD/USB, collegare la scheda microSD ad un computer ed installare il file "viewer.exe" contenuto nella scheda; avviato il programma installato in precedenza, potrà riconoscere automaticamente i filmati presenti nella scheda di memoria se collegata al computer; selezionare il filmato e cliccare su "Play" per avviare la riproduzione.

Se il computer dispone di una connessione internet ed alla dashcam era collegato anche il mini GPS logger (accessorio opzionale), con i filmati sarà possibile visualizzare anche la geolocalizzazione del veicolo e la relativa velocità.

Supporto Tecnico

Il manuale di uso e manutenzione della **Telecamera Difesa Automobilista – the next generation N2** contiene tutte le informazioni sul corretto utilizzo in condizioni di sicurezza della dashcam.

In caso di ulteriori informazioni, il Cliente può contattare il Servizio di Supporto Tecnico all'indirizzo:

supportotecnico@assistenzavideoauto.com

Il servizio è fornito in Italia da **Assistenza Video Auto**.

Manutenzione

Non sono richieste particolari operazioni di manutenzione; verificare periodicamente l'efficienza della scheda di memoria, procedendo eventualmente alla sua formattazione periodica ogni 3-4 settimane.

Si raccomanda la sostituzione della memoria ogni 6 mesi, salvo diverse istruzioni da parte del fabbricante della scheda microSD; utilizzare solo schede di memoria compatibili con la dashcam e raccomandate da **Assistenza Video Auto**. Il rispetto della periodicità dei controlli consente di mantenere perfettamente funzionante la

dashcam, i suoi accessori e la scheda di memoria, mantenendo operativa la garanzia legale.

Garanzia

La dashcam è garantita dal venditore da difetti di fabbricazione o di materiali per un periodo di 2 (due) anni dalla data di acquisto (comprovata dalla fattura di vendita o dallo scontrino fiscale) nel caso di acquisto da parte di persone fisiche (consumatori), mentre per gli altri casi la garanzia è di 1 (uno) anno.

La medesima garanzia è operante anche per gli accessori originali forniti nella confezione; i componenti soggetti a normale usura (supporti, scheda di memoria ...) non sono coperti da garanzia, salvo diversamente specificato o indicato dal fabbricante del componente. Per ulteriori dettagli si rimanda alle condizioni generali di vendita disponibili presso il rivenditore o, nel caso di acquisto on line diretto, disponibili al momento dell'acquisto sul sito <https://assistenzavideoauto.com>.

Smaltimento e riciclaggio



La dashcam, alla fine della propria vita, diventa un RAEE e deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti (raccolta differenziata), presso un punto di raccolta autorizzato per il riciclaggio di attrezzature elettriche ed elettroniche.



La telecamera anteriore contiene al suo interno una piccola batteria ricaricabile a bottone con funzione di backup dei dati memorizzati (data, orario, impostazioni, ...), necessaria per garantire la continuità anche quando il dispositivo non viene alimentato elettricamente.



Analogamente il mini GPS logger (*accessorio opzionale*) contiene all'interno una piccola batteria a bottone sempre con funzione di backup; pile ed accumulatori alla fine del proprio ciclo di vita devono essere raccolti separatamente dagli altri rifiuti presso un punto di raccolta autorizzato per il loro riciclaggio.

Senza costi aggiuntivi, il Cliente potrà conferire gratuitamente il RAEE e le pile/accumulatori presso i Centri di Raccolta del proprio Comune ovvero in altro Comune convenzionato, nel caso in cui il proprio Comune sia privo di un proprio Centro di Raccolta.

Per ulteriori dettagli si rimanda alle condizioni generali di vendita disponibili presso il rivenditore o, nel caso di acquisto on line diretto, disponibili al momento dell'acquisto sul sito <https://assistenzavideoauto.com>.

Si ricorda infine che la raccolta differenziata del RAEE e delle pile/accumulatori, per il successivo riutilizzo, trattamento e/o smaltimento, contribuisce ad evitare eventuali effetti negativi sull'ambiente e sulla salute, favorendo il riciclo dei materiali.

Lo smaltimento illegale della dashcam e delle pile comporta sanzioni secondo la normativa vigente.

Per maggiori informazioni sulle modalità di riciclaggio contattare le autorità competenti e/o il servizio di nettezza urbana del paese di residenza.

Ricambi ed accessori

Assistenza Video Auto ed i rivenditori autorizzati dispongono dei principali ricambi ed accessori indicati nella presente guida rapida; per maggiori dettagli consultare il manuale di uso e manutenzione della dashcam.

L'utilizzo di ricambi ed accessori originali consente di poter utilizzare in sicurezza la **Telecamera Difesa Automobilista – the next generation N2**, godendo altresì della garanzia prevista dalla legge, senza invalidarla e/o danneggiare la dashcam.

Per acquistare ricambi ed accessori rivolgersi direttamente al rivenditore oppure on line su

Informazioni sul prodotto

Fabbricante:



sede legale: 6F Lotte IT Castle Gasan Il Digital 2ro 98, Geumcheon-gu, 08506 Seoul – KOREA

Distributore esclusivo in Italia:



sede legale: Via Pascoli 1, 36040 Grumolo delle Abbadesse (VI) – ITALIA

<https://assistenzavideoauto.com>

Note legali

Caratteristiche, dimensioni, colori ed accessori indicati nel presente manuale sono soggetti a continui miglioramenti senza preavviso da parte del fabbricante; le illustrazioni hanno un puro scopo esplicativo e potrebbero differire dall'aspetto effettivo; gli accessori forniti potrebbero differire da quelli descritti in questa guida rapida.

La presente guida rapida ha il solo scopo di permettere all'utilizzatore di conoscere rapidamente il funzionamento di base della dashcam; per utilizzare correttamente la dashcam l'utilizzatore deve prendere visione e comprensione del manuale di uso e manutenzione del dispositivo.

G-Net System e **Assistenza Video Auto** non sono responsabili per i danni derivanti dall'inosservanza delle istruzioni presenti nella guida rapida e nel manuale di uso e manutenzione, da un utilizzo non conforme o differente da quello previsto, da riparazioni e/o modifiche non consentite, dall'uso di parti di ricambio non originali, dall'omesso controllo periodico e da interventi da parte di centri di assistenza non autorizzati.

Tutti i marchi e nomi dei prodotti riportati nel presente manuale appartengono ai legittimi proprietari e sono stati utilizzati a puro scopo esplicativo, a beneficio dell'utilizzatore, senza alcun fine di violazione dei diritti di autore vigenti; il manuale di uso e manutenzione deve sempre accompagnare la dashcam ed essere consultabile dall'utilizzatore.

È vietata la riproduzione, anche parziale, della presente guida rapida senza l'autorizzazione di **G-Net System** e di **Assistenza Video Auto**.

N2 EVO-guida rapida-rev. 04 12102019