



Assistenza Video Auto®

Dashcam

Telecamera Difesa Automobilista *the next generation of dashcam*

GNET
GLOBAL NETWORK



GDR

**REAL
HDR**

G-Net System, fabbricante coreano leader in telecamere e sistemi di sorveglianza con oltre 20 anni di esperienza, presenta un **esclusivo nuovo modello** di dashcam della linea ***the next generation***: la dashcam **Telecamera Difesa Automobilista GDR**, che rappresenta un'ulteriore **evoluzione ed innovazione** nel campo delle dashcam di **qualità professionale**.

È una **doppia telecamera** dal **design personale**, con un **display touchscreen** dalle dimensioni compatte ma ben visibile, di qualità superiore, facile da usare, con **menu e guida vocale in lingua italiana**, con predisposizione wi-fi per collegarla a smartphone e tablet.

Novità assoluta presente sulla dashcam **GDR** è la funzione **Real HDR**, che permette di ottenere filmati e immagini **più realistiche** e di **qualità superiore**, molto utile in ambiente serale/notturno per migliorare la lettura della sequenza alfanumerica delle targhe dei veicoli che precedono, che nelle comuni dashcam è eccessivamente sovrailluminata e dunque spesso illeggibile.












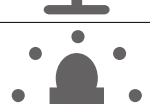



Sulla dashcam **GDR** con **Real HDR** sono sempre disponibili le **funzioni LBP** di controllo dello stato della batteria del veicolo, **FPS modificabile** per variare la frequenza di cattura, il **sistema ADAS**

(Advanced Driver Assistance Systems) e la funzione *Night Vision*.

La dashcam **GDR** con **Real HDR** può essere personalizzata con numerosi accessori, come le memorie microSD (capacità 64 GB, 128 GB, 256 GB, ... fino a max. 1 TB), il Wi-Fi dongle ed il mini GPS logger.


Principali caratteristiche

	dashcam Full HD risoluzione Full HD 1080P (anteriore) – Full HD 1080P (posteriore)
	touchscreen display LCD 3.5"
	memoria altissima capacità per schede microSD fino a 1 TB
	lingua italiana menu e guida vocale in italiano
	tecnologia file system JDR superiore affidabilità, senza batteria tampone né condensatore
	ADAS funzioni di ausilio alla guida LDWS, FCWS, FVSA
	G-Sensor accelerometro
	Night Vision visione migliorata in ambienti a luminosità ridotta
	Real HDR migliore visione dei filmati e della lettura delle targhe
	funzione Wi-Fi (opzionale) connessione a dispositivi mobili con s.o. Android ⁽¹⁾ e iOS ⁽²⁾
	microfono e speaker integrati registrazione audio e guida vocale disponibili
	intelligent led di sicurezza protezione visiva ed indicazione della modalità di registrazione
	sovrascrittura automatica ripristino della scheda in caso di errore, tamper check di verifica

NOVITA'

ESCLUSIVA

NOVITA'

	mini GPS logger (opzionale) memorizza posizione, velocità e percorso del veicolo
	programma GNET Player riproduce i filmati su computer con s.o. Windows ⁽³⁾ a 64 bit
	app GNET connette la dashcam a dispositivi mobili Android ⁽¹⁾ e iOS ⁽²⁾
	funzione LBP (Low Battery Protector) protezione contro lo scaricamento della batteria del veicolo
	FPS variabile max 30 fotogrammi/secondo frequenza di cattura modificabile
	modalità automatica di registrazione Normale, Urto, Movimento, Parcheggio
	obiettivo grandangolare apertura grandangolare di 140° per un campo di ripresa allargato

Requisiti minimi di sistema per connessione a computer e dispositivi mobili:

(1): Android 5.0 o superiore; (2): iOS 9.0 o superiore (3): Windows 7 o superiore, versione 64 bit.

Descrizione prodotto

La **Telecamera Difesa Automobilista GDR con Real HDR** è una dashcam con **doppia telecamera Full HD**, composta da una telecamera anteriore in alta risoluzione **Full HD 1080P con funzione Real HDR**, abbinata ad una seconda telecamera con risoluzione **Full HD 1080P**, utilizzabile per riprendere la parte posteriore del veicolo, garantendo elevata qualità video ed una maggiore durata di registrazione; viene fornita completa di supporti adesivi per il montaggio sul parabrezza e sul lunotto (oppure su altra superficie piana liscia).

Per funzionare richiede di essere sempre alimentata dalla batteria del veicolo (12/24 V DC) tramite la **presa accendisigari** del veicolo oppure tramite cablaggio con **hardwire kit** (in base alla versione disponibile); la telecamera posteriore viene alimentata da quella anteriore tramite un cavo in dotazione, che consente altresì il trasferimento delle immagini alla scheda di memoria.

Fornendo l'alimentazione elettrica, la dashcam si attiva, con l'**avvio automatico della registrazione**; in base alle impostazioni selezionate, la dashcam è in grado di **registrare fino a 4 modalità differenti: "Normale"** (standard), **"Urto"** (in caso di sollecitazioni esterne quali urti, buche, collisioni), **"Parcheggio"** (nel caso di veicolo in sosta), **"Movimento"** (in presenza di movimenti avanti al veicolo in parcheggio).

I filmati vengono salvati in una **scheda di memoria di tipo microSD⁽⁴⁾**, classe 10, con capacità fino a 1 TB, nell'esclusivo formato JDR; la **tecnologia JDR** consente il salvataggio, secondo dopo secondo, direttamente nella scheda di memoria, evitando periodi latenti come nel caso della tecnologia FAT (adottata dalla quasi totalità delle dashcam per motivi di economicità), consentendo di eliminare la batteria tampone (soggetta a manutenzione ed eventuale sostituzione per usura) ed il condensatore, riducendo così al minimo le operazioni di formattazione della scheda di memoria, garantendo nel contempo un'**autonomia di registrazione senza paragoni** rispetto alla concorrenza (oltre 125 ore⁽⁵⁾).

Il display **LCD 3.5" touchscreen** consente di visualizzare quanto ripreso dal sensore CMOS in modo semplice ed intuitivo, eliminando nel contempo la presenza di pulsanti, difficili da utilizzare; con un **menu in lingua italiana** e con pochi semplici tocchi sullo schermo è possibile accedere alle impostazioni di funzionamento ed alla gestione della dashcam.

La schermata iniziale, nel **rispetto della privacy**, mostra il menu multifunzione e, con un semplice tocco sul display, è possibile visualizzare quanto ripreso in tempo reale dalle telecamere.

La **guida vocale in italiano** rappresenta un valido ausilio per capire la modalità di registrazione ed altre utili informazioni durante il funzionamento.

La presenza della dashcam all'esterno può essere resa più visibile nel parabrezza, scoraggiando eventuali comportamenti illeciti, attivando l'**intelligent led di sicurezza** per evidenziarne maggiormente la presenza; un led sulla telecamera posteriore infine consente di verificarne la corretta attivazione.

La **geolocalizzazione** e la **velocità del veicolo** possono essere registrate abbinando alla dashcam il **mini GPS logger (opzionale)**, dalle dimensioni estremamente ridotte, da posizionare sul parabrezza.

Utile è il **sistema ADAS⁽⁶⁾ (Advanced Driver Assistance Systems)** che, con il mini GPS logger collegato alla dashcam, integra le **funzioni LDWS (Lane Departure Warning System)** di avvertimento abbandono di corsia, **FCWS (Front Collision Warning System)** di avviso rischio collisione frontale e **FVSA (Front Vehicle Start Alarm)** di avviso ripartenza del veicolo davanti.

La riproduzione dei filmati può avvenire direttamente sul display della dashcam, su computer tramite il **programma dedicato "GNET Player"**.

Il modulo **Wi-Fi dongle (opzionale)** permette invece a dispositivi mobili⁽¹⁾⁽²⁾ come smartphone, tablet, ... tramite l'**app esclusiva "GNET"** di collegarsi alla dashcam per riprodurre e/o scaricare rapidamente i filmati già registrati, per visualizzare in tempo reale quanto ripreso oppure per modificare le impostazioni della dashcam stessa.

(4): la scheda di memoria è compresa od esclusa dalla fornitura, in base alla versione.

(5): con scheda di memoria da 1 TB, in configurazione standard, dati del fabbricante.

Specifiche tecniche

fabbricante	G-Net System Co. Ltd.	risoluzione video	ant.: Full HD -1920x1080P
modello	GDR		post.: Full HD -1920x1080P
produzione	made in Korea	Real HDR	presente
chipset	Allwinner	compressione video	H.264
sensore	CMOS	Night Vision	disponibile
display	touchscreen 3.5" LCD	G-Sensor	presente
alimentazione	12/24 V DC	intelligent led di sicurezza	presente
batteria interna*	non presente	modalità "Movimento"	disponibile
condensatore	non presente	modalità "Parcheggio"	disponibile
dimensioni (LxHxP) telecamera ant./post.	100 x 61 x 33,5 mm 44 x 38 x 28 mm	sistema ADAS** (LDWS, FCWS, FVSA)	disponibile
		guida vocale	lingua italiana
angolo di ripresa	grandangolo 140°	menu	lingua italiana
regolazione visuale	verticale	speaker e microfono	integrati
memoria espandibile	microSD max. 1 TB cl. 10	temperatura utilizzo	0 ↔ 35°C
formato video	JDR	umidità ambientale	10 ↔ 95%

accessori in dotazione: supporti per telecamera anteriore e posteriore, cavo di alimentazione 12V/24V DC con spinotto per presa accendisigari *oppure* hardwire kit, cavo di alimentazione e trasmissione dati della telecamera posteriore. La scheda di memoria, il mini GPS logger ed il Wi-Fi dongle sono accessori opzionali che, in base alla versione, possono essere compresi o meno nella fornitura.

* = presente solo una batteria ricaricabile a bottone per backup dati

** = utilizzabile solo con mini GPS logger collegato alla dashcam.

Composizione fornitura:



Telecamera anteriore,
telecamera posteriore
con relativi supporto di fissaggio



cavo di alimentazione 12/24 V DC:
spinotto per presa accendisigari
oppure
hardwire kit



cavo di alimentazione e
trasmissione dati della
telecamera posteriore

accessori opzionali (acquistabili separatamente o già presenti, secondo la versione)



mini GPS logger



Wi-Fi dongle



scheda di memoria
(max. 1 TB)

La dashcam **Telecamera Difesa Automobilista GDR** con **Real HDR** è distribuita in esclusiva in Italia da:



Assistenza Video Auto[®]

the specialist of dashcam

Via Pascoli 1

36040 Grumolo delle Abbadesse (VI) -ITALIA

telefono: **0444.020583**

mail: info@assistenzavideoauto.com

web: assistenzavideoauto.com



⁽⁶⁾ = ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)

L'ADAS è un sistema elettronico di recente introduzione integrato nella telecamera anteriore, che comprende le funzioni LDWS, FCWS, FVSA che risentono di una molteplicità di fattori esterni, legati alla luminosità ambientale, alla struttura e conformazione della strada, allo stato della segnaletica stradale, alla tipologia-dimensioni-colore-forma-posizione del veicolo che precede, alla posizione di montaggio ed alla conformazione del parabrezza del veicolo nel quale verrà montata la dashcam, che condizionano l'interpretazione di "corsia", "ostacolo" e "veicolo in colonna" da parte della dashcam, significando che è sempre possibile che la telecamera anteriore non riesca a rilevare il cambio di corsia, la repentina riduzione della distanza di sicurezza dal veicolo che precede o che si trovi sulla corsia opposta di marcia, la ripartenza del veicolo che precede, non considerando l'evento come un "pericolo" e non segnalandolo di conseguenza al conducente, oppure segnalandolo in situazioni di manovre assolutamente volontarie, come il sorpasso di un veicolo o una svolta. Questa impossibilità non rappresenta un difetto non essendo questi fattori dipendenti esclusivamente dalla dashcam, la cui funzione è quella di riprendere in maniera oggettiva quanto accade sulle strade e non quella di sorvegliare il comportamento dinamico del veicolo, il cui compito spetta all'elettronica di bordo integrata del veicolo (se presente), e l'utilizzatore deve essere ben consapevole dei limiti e della precisione di questa tecnologia. Questa funzione non deve assolutamente ridurre la normale diligenza ed attenzione che ogni automobilista deve porre in essere nel momento in cui si pone alla guida. Assistenza Video Auto declina ogni responsabilità per lesioni e/o danni dovuti dovuti a mancati od impropri avvisi da parte del sistema ADAS; qualora la funzione non sia sufficientemente precisa ovvero le segnalazioni possano costituire distrazione, è sempre possibile procedere alla disabilitazione di una o più funzioni nell'ipotesi, per i fattori evidenziati in precedenza, che non fosse possibile ottenere risultati considerati accettabili da parte dell'utilizzatore del veicolo. Per il funzionamento il sistema ADAS richiede che il mini GPS logger sia collegato alla dashcam.

È vietata la riproduzione anche parziale della presente scheda senza il consenso di Assistenza Video Auto; nomi e marchi indicati nella presente scheda tecnica appartengono ai rispettivi proprietari.